

**Jato Executivo EMB-500 Phenom-100 – Ano 2011**

§

Consulte

Fabricante: Embraer**Modelo:** EMB-500 - Phenom 100**Categoria:** Jato Executivo**Assentos:** 7**Ano:** 2011**Horas totais:** 1820**REF:** AV8179

Jato Executivo EMB-500 Phenom-100

O **Phenom 100** é um avião executivo, da categoria Very Light Jet (VLJ), desenvolvido e fabricado pela Embraer (<https://pt.wikipedia.org/wiki/Embraer>).

O Phenom 100 também é poderoso. Dois motores Pratt e Whitney PW617F-E impulsionam o Phenom 100, proporcionando um impulso para a decolagem de 1,695 libras cada. Esses motores empregam um sistema FADEC (Full Authority Digital Electrical Control), tornando-os extremamente eficientes e simples em voo. O intervalo de inspeção do motor é de 3,500 horas.

O Phenom 100 tem um alcance confortável de 1,160 milhas náuticas e pode subir a 37,000 pés em apenas 23 minutos. Pode ser classificado como um jato particular muito leve, mas o Phenom 100 é competitivo com jatos particulares maiores em desempenho e espaço. Seu cruzeiro de alta velocidade de 380 knots a verdadeira velocidade do ar supera todos os concorrentes próximos.

O interior da Phenom 100 também é surpreendente para seu tamanho. As medidas são 11 pés de comprimento, 4'11 " de altura e 5'1 " de largura. O jato possui 305 pés cúbicos de volume total da cabine e 55 pés cúbicos de capacidade de bagagem.

O design da cabine é confortável e esteticamente agradável. Possui grandes assentos de couro que incluem apoios de braços, tomadas elétricas e vários controles ao seu alcance, além de um belo acabamento em madeira que é consistente por toda parte. O interior do Phenom pode ser configurado usando sete opções predefinidas de fábrica. Com capacidade para quatro passageiros na configuração normal, mas pode levar até seis ou sete com um único tripulante, assento opcional e toailete com cinto de segurança. Este pequeno jato particular é ideal para pessoas físicas ou pequenas empresas.

Baseado no G1000 da Garmin, o Phenom 100 de Embraer O conjunto de aviônicos Prodigy totalmente em vidro possui três monitores: dois monitores primários de voo (PFD) e um display multifuncional (MFD). Todas as informações são integradas em telas de alta definição / resolução em cores.

EMBRAER EMB-500 PHENOM 100

Ano: 2011

Status: Nacionalizado com todos os impostos pagos

DADOS GERAIS

Categoria: Very Light Jet (VLJ)

Capacidade: 6 passageiros mais piloto

Configuração executiva para 5 passageiros

Total Time: 1.820 horas

Histórico:

No damage

Sem alienação

STATUS DE MANUTENÇÃO

Revisão 12 / 24 meses realizada
Overhaul power pack e cilindro de oxigênio realizado em abril de 2025
HSI atualizado em dezembro de 2024
Pneus novos
2 baterias Concorde novas
Controle de manutenção CAMP tracking

MOTORES

Modelo: Pratt and Whitney PW617F-E
Sistema FADEC
Programa ESP Gold 100% pago
Já foram investidos mais de US\$ 900.000

AVIÔNICOS

Embraer Prodigy Touch G1000 NXi
Três telas de 12.4 polegadas
Garmin GFC-700
AFCS 3-axis CAT I
TCAS I GTS-850
Dual GTX-33D Mode S com diversity
TAWS Class A
Radar meteorológico GWX-68
Synthetic Vision
Surface Watch
Ground Clutter and Turbulence Detection

PERFORMANCE E UPGRADES

Enhanced Takeoff Power
Upgrade G1000 NXi avaliado em aproximadamente US\$ 180.000
Homologação QTU avaliada em aproximadamente US\$ 160.000

INTERIOR

Configuração executiva para 5 passageiros
Assentos em couro bege
Layout club para 4 passageiros
Lavabo traseiro com cinto
Cortina de privacidade
Acabamentos em madeira
Mesas executivas duplas escamoteáveis
Cockpit com sunshades e sun visors
Iluminação de cockpit

EXTERIOR

Pintura branca com faixas em preto e cinza

EQUIPAMENTOS ADICIONAIS

Enrolled in CAMP
Porta premium de passageiros

DESEMPENHO DO MODELO

Velocidade de cruzeiro aproximada de 380 KTAS
Alcance aproximado de 1.160 milhas náuticas
Teto operacional de 37.000 pés
Subida até FL370 em aproximadamente 23 minutos

OBSERVAÇÕES

A aeronave é de terceiro e está sujeita à venda prévia e alteração sem aviso prévio.
As informações foram fornecidas pelo proprietário e estão sujeitas à verificação.

Jato Executivo EMB-500 Phenom-100

Embraer 2011 – Phenom 100

Business Jet

Model: **EMBRAER PHENOM 100/E/EV**

Year: **2011**

Engine Takeoff Power: **P&W 1615 lb thr • PW617F**

Average Overhaul \$ Installed:

Engine TBO Hours: **3500**

Max Seats: **6**

FICHA TÉCNICA

GERAL

Nome: Phenom 100

Classe: Transporte Civil

Tipo: Jato executivo leve

Fabricante: Embraer

País de origem: Brasil

Ano de introdução: 2008/2009

Preço: US\$ 3,60 mi [2011]

Custo operacional: US\$ 842,00 por hora [2008]

DIMENSÕES EXTERNAS

Envergadura (asas): 12,29 m [40 pés e 4 polegadas]

Corde (raiz): 2,03 m [6 pés e 8 polegadas]

Corde (ponta): 0,82 m [2 pés e 8¼ polegadas]

Comprimento geral: 12,80 m [42 pés]

Altura geral: 4,37 m [14 pés]

Envergadura (est. horiz.): 5,38 m [17 pés e 8 polegadas]

Distância entre as rodas: 3,6 m [11 pés e 9¾ polegadas]

Altura da porta de passageiros: 1,37 m [4 pés e 6 polegadas]

Largura da porta de passageiros: 0,62 m [2 pés e ½ polegada]

Altura da saída de emergência: 0,69 m [2 pés e 3¼ polegadas]

Largura da saída de emergência: 0,48 m [1 pé e 7 polegadas]

DIMENSÕES INTERNAS

Largura máxima da cabine: 1,55 m [5 pés e 1 polegada]

Altura máxima da cabine: 1,5 m [4 pés e 11 polegadas]

Volume do bagageiro (nariz): 0,14 m³ [4,9 pés cúbicos]

Volume do bagageiro (principal): 1,6 m³ [55 pés cúbicos]

Largura do corredor da cabine: 0,345 m [1 ft e 1/2 in]

ÁREAS

Asa: 17,5 m²

Aileron (total): 0,74 m² [7,97 pés quadrados]

Flaps (total): 2,96 m² [31,91 pés quadrados]

PESOS

Peso básico de operação: 3.235 kgf [7.132 libras]

Peso total de bagagem: 235 kgf [518 libras]
Peso máximo de combustível: 1.272 kgf [2.804 libras]
MTOW (peso máximo de decolagem): 4.750 kgf [10.472 libras]
Peso máximo de rampa: 4.770 Kgf [10.516 libras]
Peso máximo de pouso: 4.430 kgf [9.766 libras]
Peso máximo sem combustível: 3.830 kgf [8.444 libras]

PROPULSÃO

Tipo: Turbofan
Modelo: PW617T
Fabricante: Pratt & Whitney Canada
Empuxo Estático: 7,54 kN [1.695 libras]
Quantidade: 2

PERFORMANCE

Máximo Numero Mach de Operação (MMO): 0,70
Velocidade máxima nivelado: 722 km/h [390 kt; 449 mph]
Altitude máxima de operação: 12.495 m [41.000 pés]
Distância de decolagem: 953 m [3.125 pés]
Distância de pouso: 823 m [2.700 pés]
Alcance (com 4 passageiros)
VFR: 2.444 km [1.320 kt; 1.519 milhas]
IFR: 2.181 km [1.178 kt; 1.355 milhas]

PARÂMETROS DE PROJETO

Aspect Ratio: 8,63
Carga Alar: 271,43 kgf/m²
Razão Peso/Empuxo máxima (T/W): 3,17 N/Kgf [0,32 lb/lb]

Aviadores – Portal Aviadores Classificados e Consultoria Aeronáutica LTDA.
www.avidores.com.br



Luciano Weber
WhatsApp +55 11 98755-6622
luciano@aviadores.com.br

Tony Andrade
WhatsApp + 55 31 99164-7664
cmt.tony@aviadores.com.br

Cmte. Antonio Anselmo
WhatsApp + 55 48 99826-4000
antonio@aviadores.com.br



Juan José Loyola
WhatsApp +56 9 4577-4291
jloyola@aviadores.com.br